



GÄN GT

SCHWARZ. SCHNELL. SICHER.



INHALTSVERZEICHNIS

VORWORT.....	5
LIEFERUMFANG.....	6
HERUNTERLADEN DER GANTUNING APP.....	7
VORBEREITUNG FÜR DEN EINBAU.....	9
ANSCHLUSS AN SENSOR/SENSOREN.....	11
COMMON RAIL MOTOR 1-KANAL.....	13
COMMON RAIL MOTOR 2-KANAL.....	16
COMMON RAIL MOTOR 3-KANAL.....	19
TURBOBENZINER MOTOR 1-KANAL.....	23
TURBOBENZINER MOTOR 2-KANAL.....	26
TURBOBENZINER MOTOR 3-KANAL.....	29
ANSCHLUSS VON GÄN GT AM KABELBAUM.....	33
ANSCHLUSS VON GÄN GT AN SMARTPHONE.....	34

BEFESTIGUNG VON GÄN GT UNTER DER MOTORHAUBE.....	36
ABSCHLUSS DES EINBAUS.....	37
BEDIENUNG DER GÄN APP.....	38
FAHRMODI.....	38
MENÜ.....	39
EINSTELLUNGEN: MEIN AUTO.....	40
EINSTELLUNGEN: VORWÄRMEN DES AUTOS.....	40
EINSTELLUNGEN: INGENIEURMENÜ/ CUSTOM BY GÄN.....	41
EINSTELLUNGEN: INGENIEURMENÜ/ CUSTOM BY USER.....	41
PRODUKTSPEZIFIKATION.....	43

VORWORT

Sehr geehrter Käufer, willkommen in der Welt von GÄN – eine High-Tech Welt. Sie können sich als Pilot eines Rennwagens fühlen, für den das ganze Team arbeitet. Wir sind dieses Team und wir sind immer da. Das Team von Designern hat versucht, ein ideales und schönes Gerät zu schaffen das würdig ist, GÄN GT zu heißen und zu Ihnen zu gehören. Das Team von Ingenieuren stimmt die Software für Ihr Auto so genau wie möglich ab, sodass Sie Erster sind.

Ihr GÄN-Team



LIEFERUMFANG



GÄN TUNING GERÄT

für Ihr Fahrzeug individuell
abgestimmt



KABELBAUM

passend für Ihr Fahrzeug*

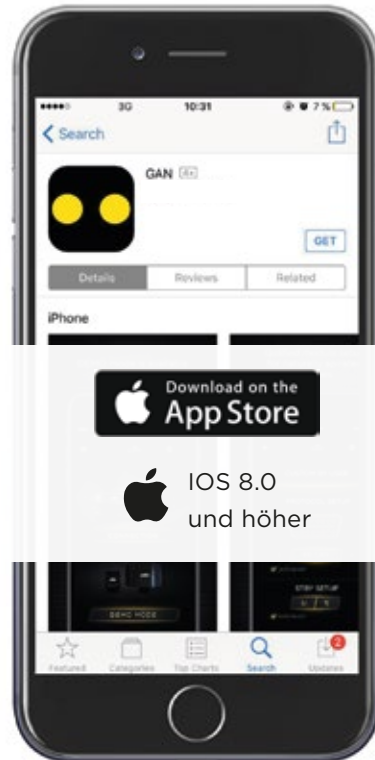
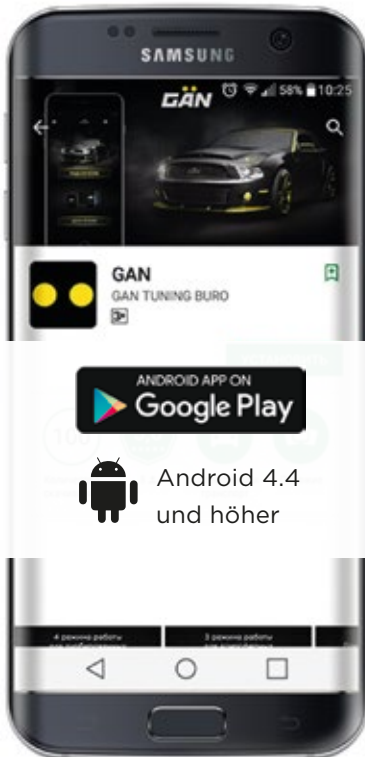
- 5 kostenlose Tune Files**
- *EINBAUANLEITUNG*
- *DEAKTIVIERUNGSSTECKER*. Um Ihr Fahrzeug wieder in den Serienzustand ohne Abbau des Kabelbaums versetzen zu können.
- *KABELBINDER*. Zur Befestigung des GÄN GT und des Kabelbaums in Ihrem Motorraum.
- *SCHILD*. Kann auf dem vorderen Kotflügel des Autos oder auf dem Kofferraumdeckel montiert werden.

* Abbildung des Kabelbaums kann abweichen, denn der Kabelbaum ist individuell für Ihr Fahrzeug geliefert.

** GÄN GT kann für 5 verschiedene Autos abgestimmt werden, Tune Files sind im Server gespeichert.

HERUNTERLADEN DER GANTUNING APP

1. Kostenlose GANTUNING APP ist (wird aus APP Store und Google Play heruntergeladen) kompatibel mit den folgenden Betriebssystemen: iOS 8.0 und höher und Android 4.4 und höher.



2. Für Apple (iPhone), öffnen Sie den Apple App-Store und geben Sie in dem jeweiligen Suchfeld den Suchbegriff "GANTUNING" ein. Für Android, öffnen Sie den Google Play-Store und geben Sie in dem jeweiligen Suchfeld den Suchbegriff "GANTUNING" ein.
3. Laden Sie nun die GANTUNING App herunter und installieren Sie diese auf Ihrem Smartphone.
4. Starten Sie GANTUNING App beim Klicken auf das erscheinende Symbol.
5. Die weitere Arbeit mit der App wird nach der Installation des GÄN GT Tuning Moduls in Ihrem Auto fortgesetzt (Seite 34).

VORBEREITUNG FÜR DEN EINBAU



ACHTUNG! WICHTIGE INFORMATIONEN

1. Lassen Sie bitte vor dem Einbau des GÄN GT den Motor abkühlen. Es besteht gegebenenfalls Verbrennungsgefahr.
2. Öffnen Sie die Motorhaube Ihres Fahrzeugs und verriegeln Sie die Türen.
Hinweis für Fahrzeuge mit einem Keyless System: Bitte platzieren Sie den Schlüssel außerhalb der Funkreichweite des Fahrzeugs (mit einem Abstand von 7-10 Metern sind Sie auf der sicheren Seite).
3. Warten Sie nach dem Verriegeln des Fahrzeugs etwa 10 Minuten. Es ist notwendig damit das Auto in den Schlafmodus geht und keine elektrische Spannung im Motorraum vorhanden ist. Wenn Sie die angegebene Zeit nicht warten, kann das Motorsteuergerät den Sensor-Schaltungsbruch beim Anschluss fixieren und zu Check Engine führen. Das ist kein Problem, aber es ist besser das zu vermeiden!
4. Vor dem Anschluss an Sensoren muss man die Motorabdeckung entfernen. Die Motorabdeckung kann auf 3 unterschiedliche Weisen fixiert sein:

- mit Schrauben. Lösen Sie die Schrauben gegen den Uhrzeigersinn.
 - an einfachen Halteclips, die sich auf der Unterseite der Abdeckung befinden und nicht sichtbar sind. Ziehen Sie einfach die Abdeckung hoch, dabei wackeln Sie leicht an der Abdeckung. Es wird aus den speziellen Kugelbolzen gelöst.
 - an Halteclips mit Schnappverschlüssen auf der Abdeckung. In diesem Fall ist es notwendig, auf den inneren Teil des Clips zu drücken, und dann wird die Verriegelung gelöst. Nach dem Drücken auf alle Clips kann die Abdeckung angehoben werden, dabei wackeln Sie leicht an der Abdeckung.
5. Bei einigen Fahrzeugen kann die Motorabdeckung zusätzlich durch den Öleinfüllstopfen befestigt sein. In diesem Fall schrauben Sie den Öleinfüllstopfen auf, nehmen Sie die Motorabdeckung ab und bringen Sie den Öleinfüllstopfen wieder an.

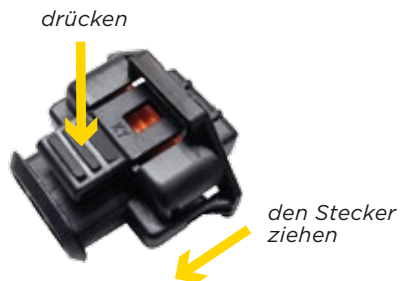
ANSCHLUSS AN SENSOR/SENSOREN



ACHTUNG! WICHTIGE INFORMATION

1. Das Anschlussschema ist individuell für Ihr Auto. Nehmen Sie das Kabel aus der Box heraus; Sie können die Zahl der relevanten Sensoren für den Anschluss bestimmen. Dies kann der Anschluss mit 1, 2 oder 3 Kanälen sein. Finden Sie spezielle Hinweise für Ihr Anschlussschema in der Einbauanleitung.
2. Der Einbau in Common Rail und Turbo Benzinern Motoren ist unterschiedlich, darum finden Sie in der Einbauanleitung einige Hinweise für Ihre Motorart.
3. Der Motor des Fahrzeugs kann quer und längs verbaut sein. Die Motorbilder in der vorhandenen Einbauanleitung können sich von Ihrem Fahrzeug unterscheiden. Die Einbauschrirte bleiben gleich. Bitte prüfen Sie Ihr E-Mail Postfach. Falls verfügbar senden wir Ihnen zusätzlich per E-Mail Motorbilder für den Einbau Ihres Fahrzeuges zu.
4. Es gibt einige Arten von Steckverbindern mit verschiedenen Sicherheitsclips:
 - Mit Drucksicherheitsclip,
 - Mit ausziehbarem Sicherheitsclip.

*Variante A - **DRUCKSICHERHEITSCLIP**:*



*Variante B - Mit ausziehbarem **SICHERHEITSCLIP***

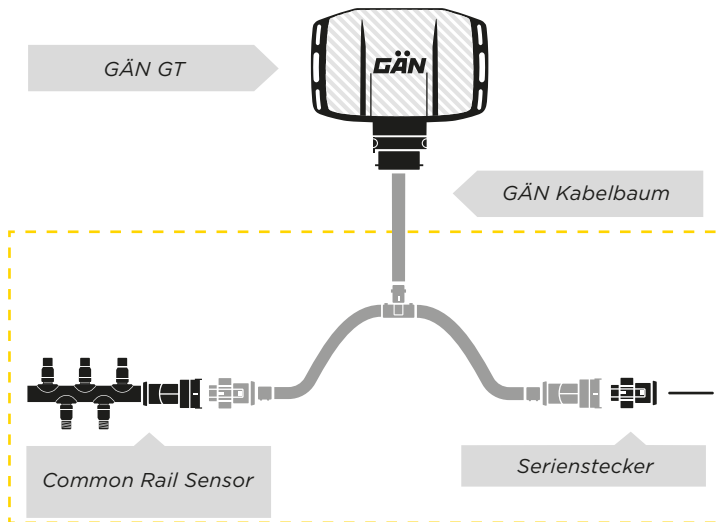


Sicherheitsclip ist geschlossen



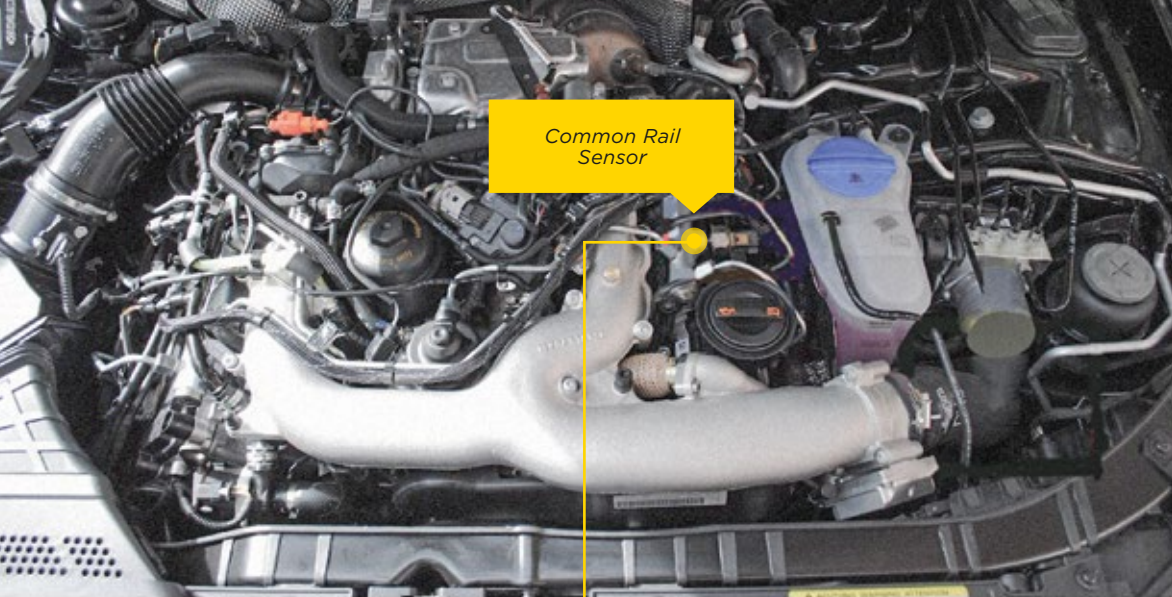
Sicherheitsclip ist geöffnet

COMMON RAIL MOTOR 1-KANAL

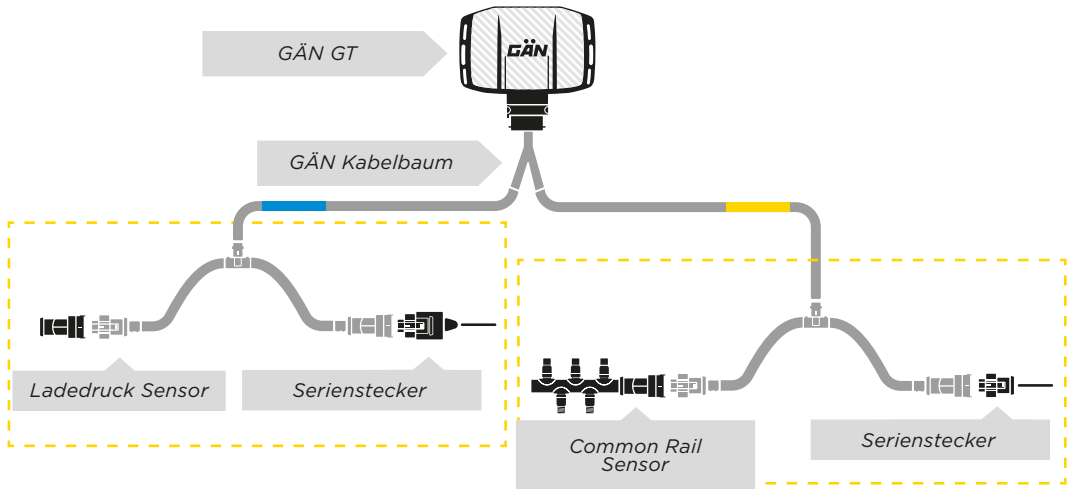


In diesem Fall schließen Sie das Gerät an den Common Rail Sensor an. Der Sensor befindet sich am Common-Rail Rohr, das wie ein langes, dickes Rohr aussieht. Er ist leicht zu finden, weil zu diesem Rohr viele Metallrohre mit kleinem Durchmesser zulaufen. Der Sensor befindet sich am häufigsten am Ende vom Common Rail Rohr und ist deutlich durch die große Überwurfmutter zu erkennen (siehe Abbildung). Lösen Sie nun den Stecker vom Common Rail Sensor durch vorsichtiges Drücken der Steckerverriegelung (Seite 12) bei gleichzeitigem Abziehen des Steckers von der Buchse. Nehmen Sie den Kabelbaum aus dem GÄN Kit. Er hat 1 Kanal für den Anschluss. Verbinden Sie nun einen Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Common Rail Sensor und den anderen mit dem abgezogenen Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den ersten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie an dem Stecker und prüfen Sie die Verbindungssicherheit.

Fortsetzung der Installation ist auf Seite 33 (siehe Anschluss von GÄN GT am Kabelbaum).

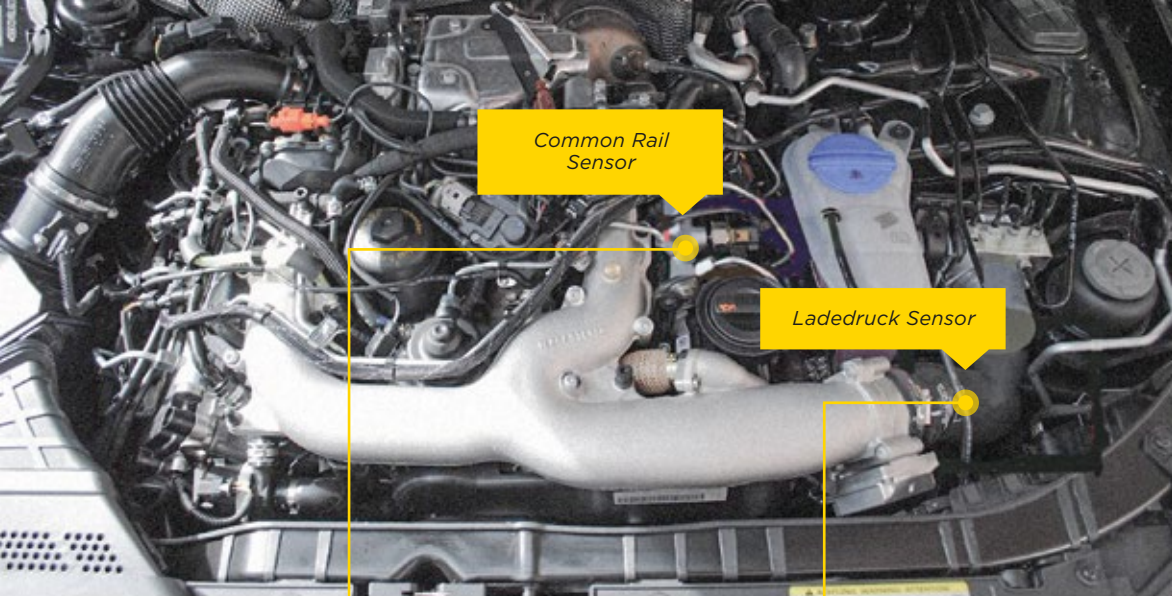


COMMON RAIL MOTOR 2-KANAL

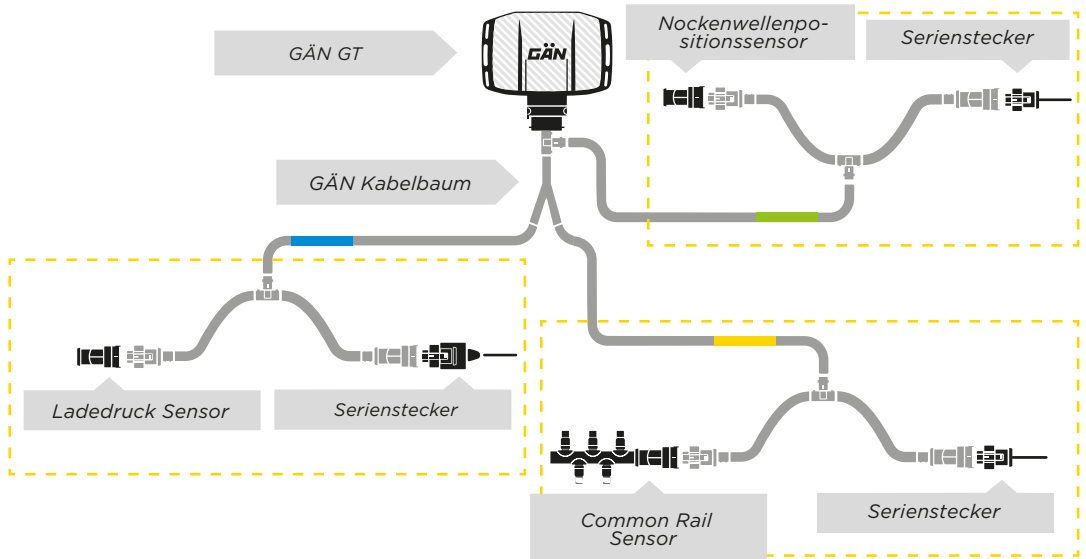


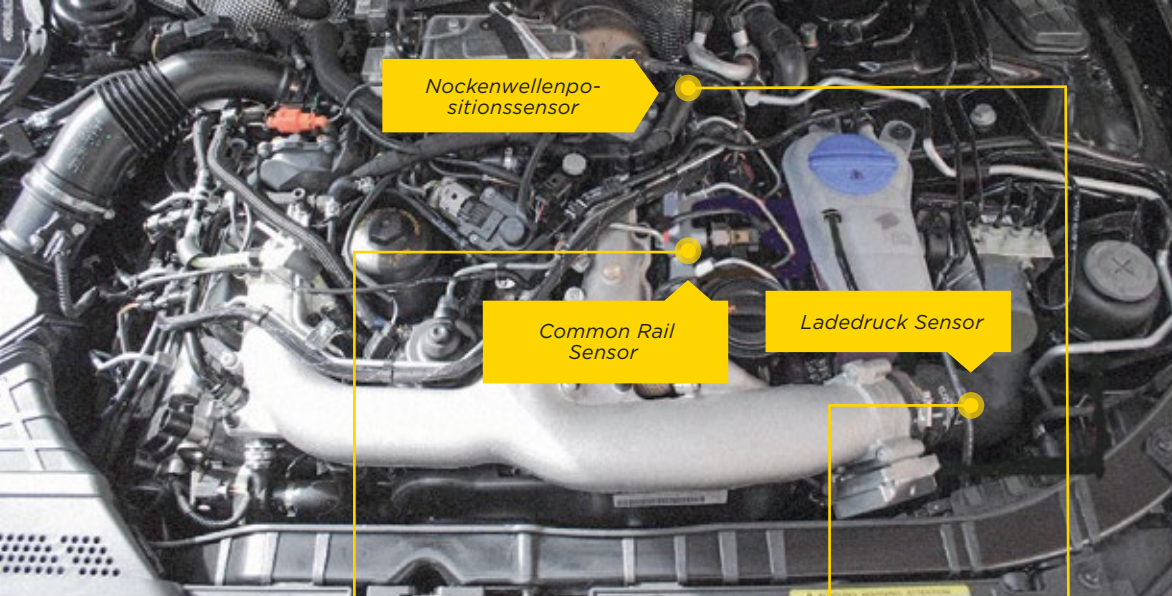
In diesem Fall schließen Sie das Gerät an den Common Rail Sensor und Ladedruck Sensor an. Dieser Sensor am Common-Rail befindet sich am Common-Rail Rohr, das wie ein langes, dickes Rohr aussieht. Er ist leicht zu finden, weil zu diesem Rohr viele Metallrohre mit kleinem Durchmesser zulaufen. Der Anschluss befindet sich am häufigsten am Ende vom Common Rail Rohr und ist deutlich durch die große Überwurfmutter zu erkennen (siehe Abbildung). Lösen Sie nun den Stecker vom Common Rail Anschluss durch vorsichtiges Drücken der Steckerverriegelung (Seite 12) bei gleichzeitigem Abziehen des Steckers von der Buchse. Nehmen Sie den Kabelbaum aus dem GÄN Kit. Er hat 2 Kanäle für den Anschluss: Gelb und Blau. Verbinden Sie nun einen gelben Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Common Rail Sensor und den anderen mit abgezogenem Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den ersten Sensor angeschlossen. Nachdem der Anschluss am Common-Rail abgeschlossen ist, folgt nun der Anschluss am Ladedruck Sensor. Lokalisieren Sie den Ladedruck Sensor in Ihrem Motorraum. Dieser Anschluss befindet sich auf dem Kunststoffrohr (Durchmesser-80 mm), der von der Turbine zum Ansaugkrümmer bis zur Drosselklappe läuft. Ziehen Sie den Stecker am Sensor ab. Verbinden Sie einen blauen Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Ladedruck Sensor und den anderen mit abgezogenem Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN GT an den zweiten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie an dem Stecker und prüfen die Verbindungssicherheit.

Fortsetzung der Installation ist auf Seite 33 (siehe Anschluss von GÄN GT am Kabelbaum).



COMMON RAIL MOTOR 3 KANAL





In diesem Fall schließen Sie das Gerät an den Common Rail Sensor, Ladedruck Sensor und Nockenwellenpositionssensor an. Dieser Sensor am Common-Rail befindet sich am Common-Rail Rohr, das wie ein langes, dickes Rohr aussieht. Er ist leicht zu finden, weil zu diesem Rohr viele Metallrohre mit kleinem Durchmesser zulaufen. Der Anschluss befindet sich am häufigsten am Ende vom Common Rail Rohr und ist deutlich durch die große Überwurfmutter zu erkennen (siehe Abbildung). Lösen Sie nun den Stecker vom Common Rail Anschluss durch vorsichtiges Drücken der Steckerverriegelung (Seite 12) bei gleichzeitigem Abziehen des Steckers von der Buchse. Nehmen Sie den Kabelbaum aus dem GÄN Kit. Er hat 3 Kanäle für den Anschluss: Gelb, Blau und Grün. Verbinden Sie nun einen gelben Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Common Rail Sensor und

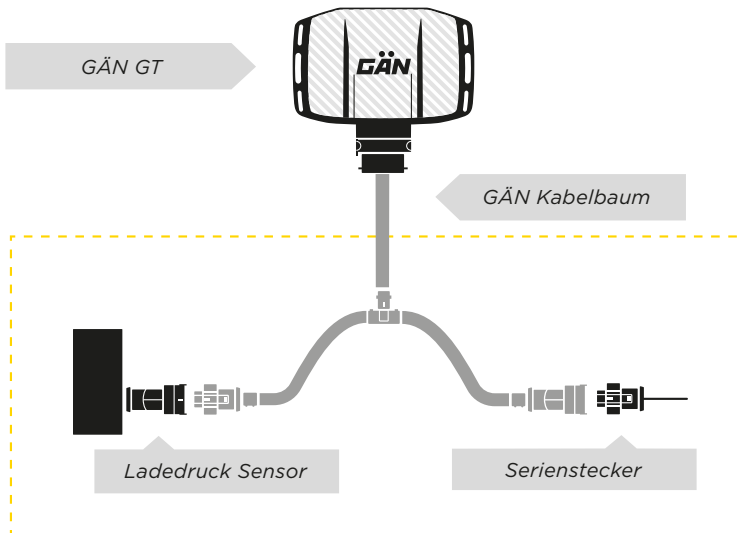


den anderen mit abgezogenem Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den ersten Sensor angeschlossen. Nachdem der Anschluss am Common-Rail abgeschlossen ist, folgt nun der Anschluss am Ladedruck Sensor. Lokalisieren Sie den Ladedruck Sensor in Ihrem Motorraum. Dieser Sensor befindet sich auf dem Kunststoffrohr (Durchmesser- 80 mm), der von der Turbine zum Ansaugkrümmer bis zur

Drosselklappe läuft. Ziehen Sie den Stecker am Sensor ab. Verbinden Sie einen blauen Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Ladedruck Sensor und den anderen mit abgezogenem Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den zweiten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie an dem Stecker und prüfen Sie die Verbindungssicherheit. Weiterhin lokalisieren Sie den dritten Sensor- den Nockenwellenpositionssensor. Ziehen Sie den Stecker am Sensor ab. Verbinden Sie einen grünen Teil des des GÄN-Kabelbaums mit dem Nockenwellenpositionssensor und den anderen mit abgezogenem Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den dritten Sensor angeschlossen.

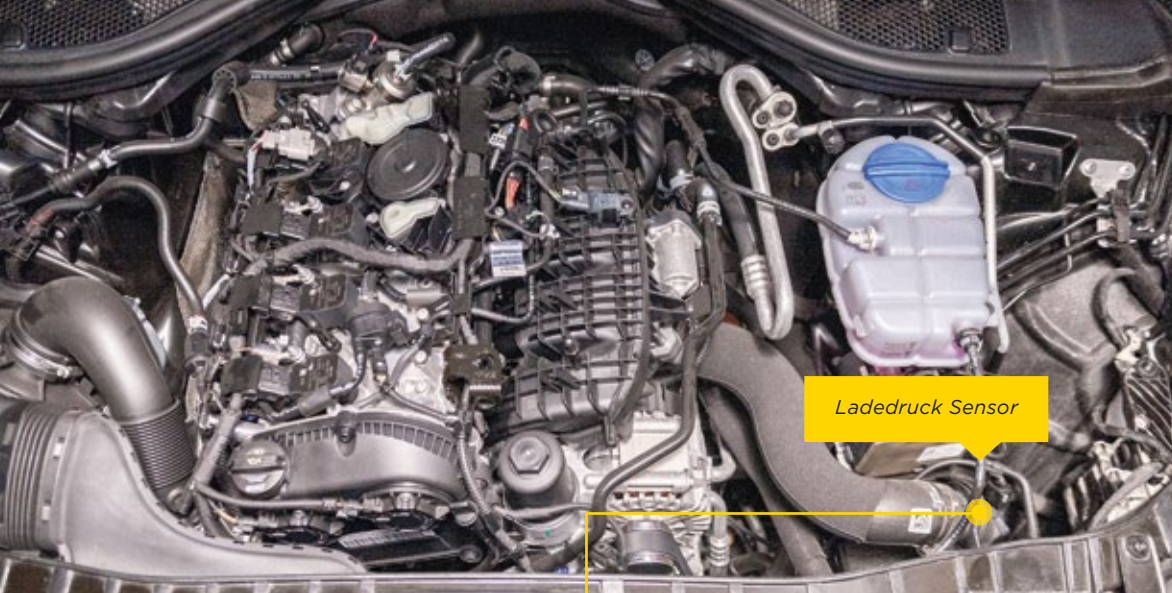
Fortsetzung der Installation ist auf Seite 33 (siehe Anschluss von GÄN GT am Kabelbaum).

TURBOBENZINER MOTOR 1-KANAL

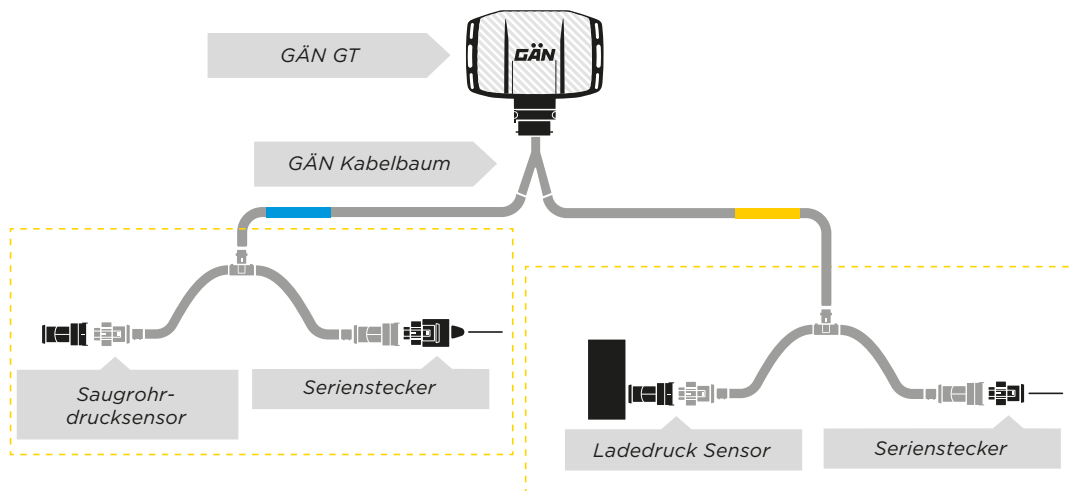


In diesem Fall schließen Sie das Gerät an den Ladedruck Sensor an. Lokalisieren Sie den Ladedruck Sensor in Ihrem Motorraum. Dieser Sensor befindet sich auf dem Kunststoffrohr (Durchmesser- 80 mm), der von der Turbine zum Ansaugkrümmer bis zur Drosselklappe verläuft. Lösen Sie nun den Serienstecker vom Ladedrucksensor durch vorsichtiges Drücken der Steckerverriegelung (Seite 12) bei gleichzeitigem Abziehen des Steckers von der Buchse. Nehmen Sie den Kabelbaum aus dem GÄN Kit. Er hat 1 Kanal für den Anschluss. Verbinden Sie nun einen Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Ladedruck Sensor und den anderen mit dem abgezogenen Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den ersten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie an dem Stecker und prüfen die Verbindungssicherheit.

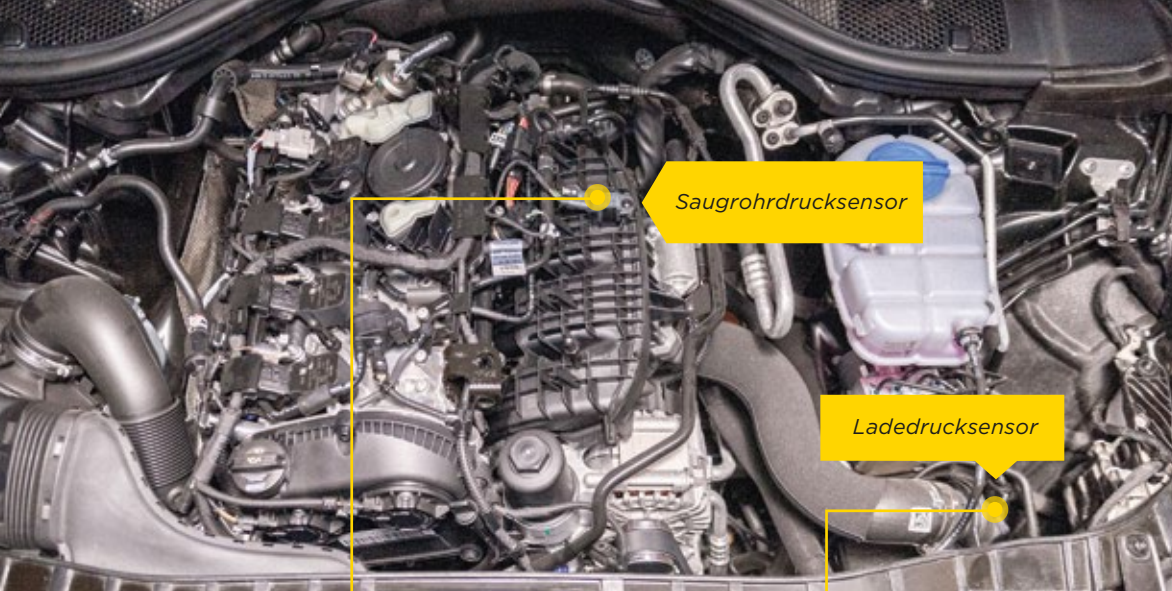
Fortsetzung der Installation ist auf Seite 33 (siehe Anschluss von GÄN GT am Kabelbaum).



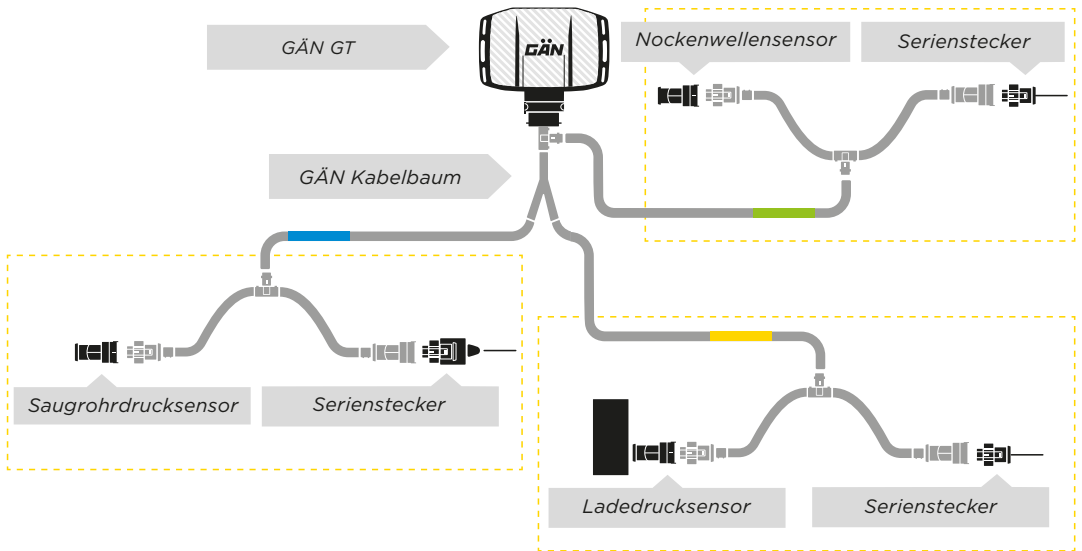
TURBOBENZINER MOTOR 2-KANAL

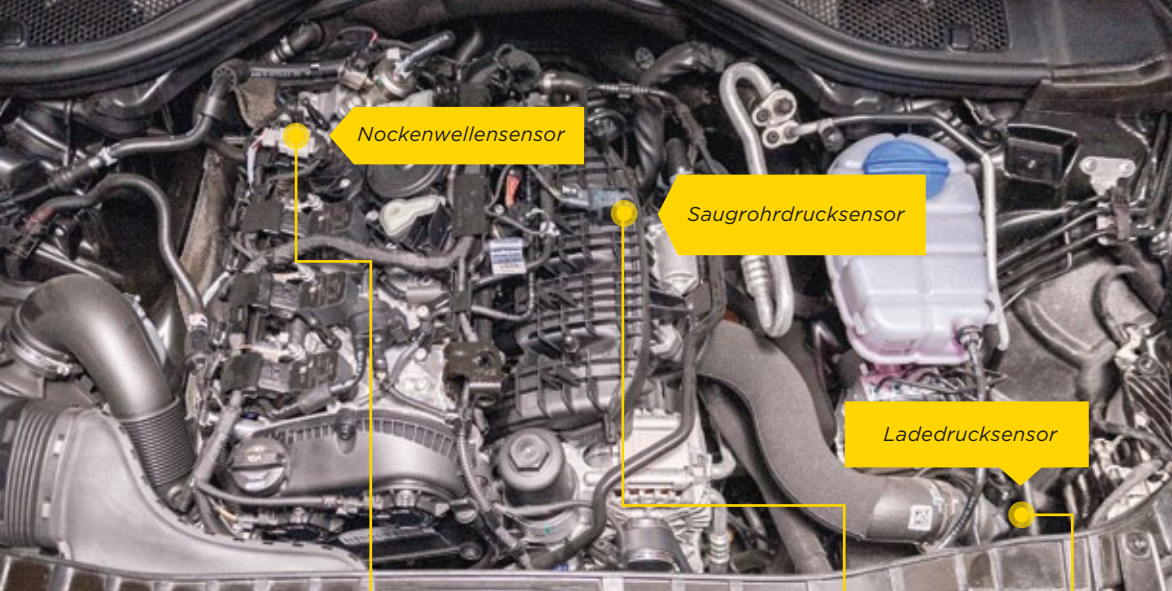


In diesem Fall schließen Sie das Gerät an den Ladedruck Sensor und Saugrohrdrucksensor an. Lokalisieren Sie den Ladedruck Sensor in Ihrem Motorraum. Dieser Sensor befindet sich auf dem Kunststoffrohr (Durchmesser-80 mm), der von der Turbine zum Ansaugkrümmer bis zur Drosselklappe verläuft. Lösen Sie nun den Stecker vom Ladedrucksensor durch vorsichtiges Drücken der Steckerverriegelung bei gleichzeitigem Abziehen des Steckers von der Buchse (Seite 12). Nehmen Sie den Kabelbaum aus dem GÄN Kit. Er hat 2 Kanäle für den Anschluss: Gelb und Blau. Verbinden Sie nun einen gelben Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Ladedruck Sensor und den anderen mit dem abgezogenen Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den ersten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie den Stecker und prüfen die Verbindungssicherheit. Weiterhin lokalisieren Sie den Saugrohrdrucksensor. Dieser Sensor befindet sich nach der Drossel direkt am Ansaugkrümmer. Lösen Sie nun den Serienstecker vom Saugrohrdrucksensor. Verbinden Sie nun einen blauen Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Saugrohrdrucksensor und den anderen mit dem abgezogenen Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den zweiten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie an dem Stecker und prüfen die Verbindungssicherheit.



TURBOBENZINER MOTOR 3-KANAL





Nockenwellensensor

Saugrohrdrucksensor

Ladedrucksensor



In diesem Fall schließen Sie das Gerät an den Ladedruck Sensor, Saugrohrdrucksensor und Nockenwellensensor an. Lokalisieren Sie den Ladedruck Sensor in Ihrem Motorraum. Dieser Sensor befindet sich auf dem Kunststoffrohr (Durchmesser- 80 mm), der von der Turbine zum Ansaugkrümmer bis zur Drosselklappe verläuft. Lösen Sie nun den Stecker vom Ladedrucksensor durch vorsichtiges Drücken der Steckerverriegelung bei gleichzeitigem Abziehen des Steckers von der Buchse (Seite 12). Nehmen Sie den Kabelbaum aus dem GÄN Kit. Er hat 3 Kanäle für den Anschluss: Gelb, Blau und Grün. Verbinden Sie nun einen gelben Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Ladedrucksensor und den anderen mit dem abgezogenen Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den

ersten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie an dem Stecker und prüfen die Verbindungssicherheit. Weiterhin lokalisieren Sie den Saugrohrdrucksensor. Dieser Sensor befindet sich nach der Drossel direkt am Ansaugkrümmer. Lösen Sie nun den Serienstecker vom Saugrohrdrucksensor. Verbinden Sie nun einen blauen Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Saugdruckrohrsensor und den anderen mit dem abgezogenen Serienstecker.



Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den zweiten Sensor angeschlossen. Ziehen Sie an dem Stecker und prüfen die Verbindungssicherheit. Weiterhin lokalisieren Sie den Nockenwellensensor. In der Regel ist dieser Sensor oben oder auf der Seite des Zylinderkopfs angebracht. Verbinden Sie nun einen grünen Teil des GÄN-Kabelbaums mit dem Nockenwellensensor und den anderen mit dem abgezogenen Serienstecker. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsclip des Steckers wieder einrastet. Auf diese Weise wird GÄN an den dritten Sensor angeschlossen.

Fortsetzung der Installation ist auf Seite 33 (siehe Anschluss von GÄN GT am Kabelbaum).

ANSCHLUSS VON GÄN GT AM KABELBAUM

Nachdem Sie das Kabel an alle Sensoren angeschlossen haben, müssen Sie den GÄN GT mit dem gerade installierten Kabelbaum verbinden. Dafür entfernen Sie zunächst den Deaktivierungsstecker, der im Auslieferungszustand noch mit dem GÄN GT Kabelbaum verbunden ist. Ziehen Sie hierzu den lilafarbenen Stecker X raus und entfernen Sie anschließend den Deaktivierungsstecker vom Stecker des Kabelbaums. Ersetzen Sie den Deaktivierungsstecker durch das GÄN GT Tuning Modul und fixieren den lilafarbenen Stecker.



ACHTUNG! WICHTIGE INFORMATION

Mit dem Deaktivierungsstecker ist es möglich, das Fahrzeug wieder in den Serienzustand zu versetzen, ohne den GÄN GT Kabelbaum zu entfernen. Für die Verwendung des Deaktivierungssteckers müssen Sie den GÄN GT vom Stecker des Kabelbaums entfernen und diesen durch den Deaktivierungsstecker ersetzen. Sollten Sie zu einem späteren Zeitpunkt den GÄN GT einmal durch den Deaktivierungsstecker ersetzen wollen, warten Sie etwa 5-10 Minuten nach dem Ausschalten der Zündung ab.

ANSCHLUSS VON GÄN GT AM SMARTPHONE

1. Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf Zündung ein. Bitte führen Sie zu diesem Zeitpunkt noch keinen kompletten Motorstart durch.
2. Sie brauchen einen Internetzugang, um Ihr GÄN mit dem Smartphone einzustellen.
3. Starten Sie *GANTUNING* App auf Ihrem Smartphone.
4. Schalten Sie die Bluetooth Funktion ein.
5. Klicken Sie „VERBINDEN“ auf dem Display Ihres Smartphones.
6. Nach der Suche nach Geräten (es kann bis zu 2 Minuten dauern) wird Ihr GÄN GT auf Ihrem Smartphone angezeigt. Der Name des Gerätes enthält die letzten 3 Ziffern der Seriennummer. Wählen Sie Ihr Gerät und klicken Sie OK.
7. Benutzen Sie die letzten 6 Ziffern der Seriennummer als Passwort. Sie finden diese Seriennummer sowie auf der Rückseite des Gerätesteckers, als auch in der Einbauanleitung und auf der Verpackung.

Seriennummer

210117**912745**



Bluetooth PIN

912745 (Beispiel)

8. Wenn Ihr GÄN GT keine spezifisch voreingestellten Daten hat, oder Sie möchten ihn für ein anderes Auto konfigurieren, bitte wählen Sie Ihr Auto in der App aus. Die notwendigen Einstellungen werden dann an GÄN GT gesendet.
9. Nach dem Hochladen aller notwendigen Einstellungen ist Ihr Smartphone für die Betriebsauswahl bereit. Ihr GÄN GT wird ausgewählt und Dynamic Modus wird aktiviert.
10. Stellen Sie die Zündung ab und schließen Sie den Einbau ab (siehe „BEFESTIGUNG VON GÄN GT UNTER DER HAUBE DES AUTOS“, Seite 36).

Der GÄN GT kann 5 Mal auf verschiedene Autos eingestellt werden. Re-tuning für das Auto, das schon zuvor ausgewählt wurde, wird nicht mitgerechnet



Nach einem Fahrzeugwechsel ist es notwendig sein einen neuen Kabelbaum zu kaufen.

**Das Gerät kann nur mit der Software programmiert werden, die für diesen bestimmten Gerätetyp in unserer Datenbank verfügbar ist.*

BEFESTIGUNG VON GÄN GT UNTER DER MOTORHAUBE

Finden Sie einen sicheren Befestigungspunkt für den GÄN GT. Achten Sie bei der Suche nach diesen Punkt darauf, dass der Kabelbaum nicht an sich stark erhitzenden (Abgassystem, Turbolader) und vibrierenden (Zahnriemen, Lüfterrad) Motorteilen geht.



Befestigen Sie den GÄN GT mit Hilfe der beigelegten Kabelbinder. Vermeiden Sie unbedingt die Befestigung des Kabels an Schläuchen (z.B.: Bremsschlauch, Lüfterrad, Hydraulikverstärker, Klimaanlage), um ein eventuelles Aufscheuern zu vermeiden. Führen Sie das Kabel an einer geeigneten Stelle (etwa einem schon vorhandenen Kabelstrang oder Bestandteilen des Wagens) entlang und befestigen Sie es mit den beigelegten Kabelbindern. Mit einem Seitenschneider können Sie überstehende Reste der verwendeten Kabelbinder entfernen.

ABSCHLUSS DES EINBAUS

Bitte bringen Sie die zuvor entfernte Motorabdeckung wieder auf Ihrem Motor an und schließen Sie die Motorhaube (siehe "VORBEREITUNG FÜR DEN EINBAU"). Der Einbau ist jetzt abgeschlossen und Ihr GÄN GT ist betriebsbereit.

BEDIENUNG DER GÄN APP

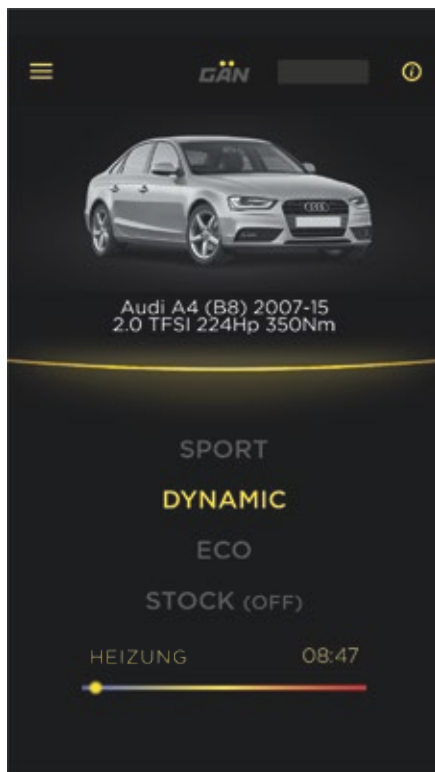
Sie können die Wagenleistung mit einem Klick bedienen. In der App ist es möglich die Einstellungen Ihres GÄN GT je nach Ihrem Wunsch zu ändern. GÄN GT hat 4 Betriebsmodi:

SPORT – Modus für die maximale Leistungssteigerung.

DYNAMIC – Modus für die optimale Leistungssteigerung (standardmäßig).

ECO – Modus für die Kraftstoffersparnis.

STOCK (OFF) – Versetzung des Fahrzeugs in den Serienzustand.



Mit der GANTUNING App auf Ihrem Smartphone können Sie den Fahrmodus ändern. Weitere Information ist im Abschnitt „Anschluss von GÄN GT an Smartphone“ zugänglich. Wenn die Funktion "Vorwärmung" aktiviert ist, zeigt der Bildschirm einen Countdown-Timer an. Diese Funktion ist nötig, um den Motor in der kalten Jahreszeit vor übermäßigen Belastungen zu schützen. Wenn diese Funktion eingeschaltet ist, funktioniert der GÄN GT nicht, so dass der Motor die Betriebstemperatur erreichen kann.

MENÜ

Das Menü enthält die folgenden Abschnitte:

START – Startbildschirm, um die App mit dem GÄN GT zu verbinden.

BETRIEBSMODI – Hauptbildschirm für die Bedienung mit Betriebsmodi des Geräts.

EINSTELLUNGEN – zusätzliche und erweiterte Geräteeinstellungen.

EINBAUANLEITUNG – kurze Einbauanleitung.

INFORMATIONEN – häufig gestellte Fragen.

SHOP – Link zum Online-Store.

EINSTELLUNGEN > MEIN FAHRZEUG

In diesem Abschnitt können Sie die Tune Files Ihres GÄN GT ändern, wenn Sie das Gerät in einem anderen Auto eingebaut haben. Außerdem haben Sie die Möglichkeit, Ihrem Gerät einen Namen für eine verständlichere Anzeige in der Liste der verfügbaren Geräte zu geben. Dazu klicken Sie auf dem Bildschirm MEIN FAHRZEUG auf den aktuellen Namen Ihres Geräts und geben Sie den neuen Gerätenamen ein.

EINSTELLUNGEN > VORWÄRMUNG

In diesem Abschnitt können Sie die Zeit (von 1 bis 20 Minuten) anpassen. Im Laufe von dieser Zeit erhöht der GÄN GT die Motorleistung nicht. Dies ist notwendig, um den Motor in der kalten Jahreszeit vor zusätzlichen Lasten zu schützen. Bei niedrigen Temperaturen (0 ° C und niedriger) beträgt die empfohlene Warmlaufzeit mindestens 10 Minuten. Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Warmanzeige mit einem Countdown-Timer auf dem Bildschirm (Betriebsmodi) angezeigt.

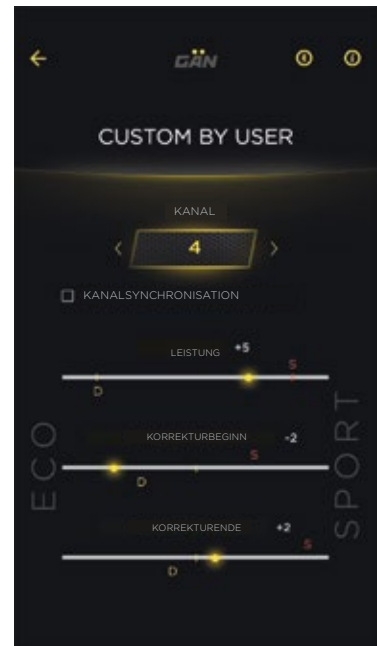
EINSTELLUNGEN > INGENIEURSMENÜ > CUSTOM BY GÄN

Wenn Sie einige Probleme mit Ihrem GÄN GT haben und ihn manuell nicht einstellen können, werden unsere Ingenieure passende Einstellungen, die mit einem Knopfdruck eingesetzt werden, vorbereiten. Diese Funktion ist nach dem Beratungsgespräch mit unserem Kundenservice zugänglich.

EINSTELLUNGEN> INGENIEURSMENÜ > CUSTOM BY USER

Dieser Abschnitt ist für die manuelle Einstellung des Geräts vorgesehen, um die Motorleistung zu erhöhen oder zu verringernX und für die Konfiguration des Gerätes im Fehlerfall. Im oberen Bereich des Bildschirms ist es möglich den Kanal (Regelkreis) zu wählen und im unteren Bereich können Sie mit Hilfe von Regulatoren die nötigen Anpassungen vornehmen. Mit dem Haken "Synchronisation" können Sie dieselben Einstellungen für alle Kanäle anwenden.

MOTORLEISTUNG. Wenn Sie den Regulator von links nach rechts bewegen, erhöhen Sie die Motorleistung und reduzieren den Kraftstoffverbrauch.



BEGIN DER KORREKTUR. Mit diesem Regulator können Sie den Startpunkt der Korrektur verschieben. Je mehr nach rechts, desto später beginnt die Zone der Leistungssteigerung.

ENDE DER KORREKTUR. Mit diesem Regulator können Sie den Endpunkt der Korrektur verschieben. Je mehr nach rechts, desto später schließt die Zone der Leistungssteigerung ab.

Die Buchstaben D und S entsprechen den Einstellungen für Dynamik und Sport für diesen Kanal.



ACHTUNG! WICHTIGE INFORMATIONEN

Man darf die manuellen Einstellungen nur nach dem Beratungsgespräch mit dem GÄN Kundenservice benutzen. Eine falsche Einstellung kann zu Check Engine und zum Motorleistungsbegrenzungsmodus führen. In diesem Fall nehmen Sie bitte die empfohlenen Einstellungen zurück, klicken Sie auf die ***"DYNAMIC"*** im Bildschirm ***"BETRIEBSMODI"***.

PRODUKTSPEZIFIKATION

1. Größe (Länge x Breite x Höhe) 130 mm x 111 mm x 36 mm;
2. Nettogewicht: 350 g;
3. Werkstoff: Aluminium Gehäuse mit Carbonkomponenten;
4. Netzspannung: 5V-25 V;
5. Betriebsstrom:
im Betriebsmodus bis 20 mAh;
6. Feuchtigkeitsschutz: IP 67
7. Arbeitstemperaturbereich: -40 °C - +125°C*

**Ständige Arbeit von der Bluetooth Funktion bei Temperatur : -10 °C - + 65°C*

KONTAKT

Offnungszeiten:

Dienstag - Freitag

10.00 - 18.00 Uhr

Headquarters address:

Torstrasse 177 10115 Berlin, Germany

tel : +49 30 3187 98 28

e-mail: support@gantuning.de

www.gantuning.de